(ബി) ഈ പാതയുടെ 'കൊമേഴ്സ്യൽ വയബിലിറ്റി'യെപ്പറ്റി പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഈ പാത നിർമ്മിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെക്കുറിച്ച് കേന്ദ്രത്തെ ബോദ്ധ്യപ്പെടുത്താൻ വേണ്ട നടപടിയെടുക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) വിവരം ലഭ്യമല്ല.

(സി) നടപടിയെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

തിരുവനന്തപുരം-ബാംഗ്ലൂർ എക്സ്പ്രസ്സ് ട്രെയിൻ അനുവദിക്കാൻ നടപടി

136 [2565] ശ്രീ. പിരപ്പൻകോട് മുരളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവവും പാർലമെന്ററി കാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരത്തു നിന്നും ബാംഗ്ലൂരിലേയ്ക്കുള്ള ട്രെയിനിലെ തിരക്കു മൂലം യാത്രക്കാർക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ തിരുവനന്തപുരം-ബാംഗ്ലൂർ റൂട്ടിൽ വേഗത കൂടിയ എക്സ്പ്രസ്സ് ട്രെയിൻ അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഇക്കാര്യം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച് പ്രത്യേക പരാതികൾ ലഭിച്ചതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ബി) തിരുവനന്തപുരം-ബാംഗ്ലൂർ റൂട്ടിൽ തിരക്ക് വർദ്ധിക്കുന്ന അവസരങ്ങളിൽ സ്പെഷ്യൽ ട്രെയിനുകൾ ഓടിച്ച് പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം എറണാകുളം റെയിൽവേപാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പൂർത്തിയായ ശേഷമേ പുതിയ ട്രെയിനുകൾ ഓടിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാനാകൂ എന്ന് റെയിൽവേ അധികൃതർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

എഴുകോൺ അറുപറക്കോണത്ത് റെയിൽ അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണം

137 [2566] ശ്രീ. എഴുകോൺ നാരായണൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവവും പാർലമെന്ററി കാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊല്ലം ജില്ലയിലെ എഴുകോൺ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന് കിഴക്ക് ഭാഗത്ത് അറുപറക്കോണത്ത് ഒരു റെയിൽ അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly